

愛南町管内の交通事故概況

H30年中(12月末現在)の交通事故発生状況

発生時間帯													
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
物件	5	3	4	23	54	79	60	47	59	37	5	6	382
人身	0	0	1	3	4	4	5	5	3	1	0	0	26
計	5	3	5	26	58	83	65	52	62	38	5	6	408
割合	1.2%	0.7%	1.2%	6.4%	14.2%	20.3%	15.9%	12.7%	15.2%	9.3%	1.2%	1.5%	100%

天候					
	晴	雨	曇	雪	計
物件	227	49	102	4	382
人身	18	3	4	1	26
計	245	52	106	5	408
割合	60.0%	12.7%	26.0%	1.2%	100%

死亡・重傷事故
【H30.12末】
死亡1件
重傷10件
【H29】
死亡1件
重傷7件

路線別								
	国道						道路外 (駐車場)	
	一本松	内海	菊川	城辺	御荘	計		
物件	14	16	16	9	31	86	139	
人身	4	1	1	4	4	14	0	
計	18	17	17	13	35	100	139	
割合	18.0%	17.0%	17.0%	13.0%	35.0%	24.5%	34%	
	県道							
	一本松	内海	城辺	西海・中浦	御荘	緑	深浦・久良	計
物件	7	1	15	23	21	7	7	81
人身	0	0	1	0	4	1	0	6
計	7	1	16	23	25	8	7	87
割合	8.0%	1.1%	18.4%	26.4%	28.7%	9.2%	8.0%	21.3%
	町道							
	一本松	内海	城辺	西海・中浦	深浦・久良	御荘	緑	計
物件	11	2	16	5	7	30	5	76
人身	1	0	1	0	0	4	0	6
計	12	2	17	5	7	34	5	82
割合	14.6%	2.4%	20.7%	6.1%	8.5%	41.5%	6.1%	20.1%
交通事故全件(人身、物件)								
計	408							
割合	100%							

事故多発区分
【発生時間帯】
10～12、16～18
【天候】
晴
【路線】
駐車場、国道
【事故形態】
自損・追突・出合頭
【事故原因】
安全不確認

事故形態										
	右左折	正面衝突	側面衝突	追突	出合頭	自損	歩行者	自転車	その他	計
物件	8	4	2	47	47	143	8	1	122	382
人身	1	1	0	8	8	3	2	2	1	26
計	9	5	2	55	55	146	10	3	123	408
割合	2.2%	1.2%	0.5%	13.5%	13.5%	35.8%	2.5%	0.7%	30.1%	100%

事故原因									
	安全速度	安全不確認	一時不停止	信号無視	前方不注意	操作不適	通行区分	その他	計
物件	3	167	4	1	72	81	0	54	382
人身	0	7	2	1	7	2	0	7	26
計	3	174	6	2	79	83	0	61	408
割合	0.7%	42.6%	1.5%	0.5%	19.4%	20.3%	0.0%	15.0%	100.0%

過去10年間の交通人身事故発生状況										
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30.12末
発生件数	73	62	53	47	44	44	33	34	31	26
死者	1	1	1	1	1	2	3	3	1	1
負傷者	91	78	59	55	59	53	45	42	36	31

過去3年間の月別交通人身事故発生件数(左側:全人身件数・右側:高齢者件数)																										
	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		計	
H28	1	0	2	2	3	1	0	0	5	5	2	1	5	2	5	7	2	1	2	2	3	4	4	1	34	26
H29	0	0	4	3	5	2	2	0	2	0	2	1	1	0	2	1	4	3	4	2	3	2	2	1	31	15
H30	6	4	1	0	5	5	0	0	2	2	2	2	1	1	3	2	2	1	2	0	1	1	1	1	26	19

過去3年間の道路状況別発生状況					
	交差点	交差点付近	カーブ	単路等	計
H28	10	8	6	10	34
H29	8	10	6	7	31
H30.12末	14	2	5	5	26

過去3年間の高齢者事故			
	件数	死者	負傷者
H28	26	0	15
H29	15	1	13
H30.12末	19	1	12

過去3年間の時間帯発生状況													
	深夜・明け方					昼 間					夜 間		
	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	計
H28	0	0	1	1	9	6	3	6	4	2	0	2	34
H29	0	0	2	5	7	4	2	3	5	2	1	0	31
H30.12末	0	0	1	3	4	4	5	5	3	1	0	0	26

過去3年間の事故類型別発生状況									
	歩行者	自転車	追突	出合頭	正面衝突	右左折時	その他	単独	計
H28	4	3	10	7	3	4	2	1	34
H29	2	1	13	5	2	1	3	4	31
H30.12末	2	2	8	8	1	1	1	3	26

過去3年間の主な事故原因												
	安全運転義務違反				交差点関係違反							
	前不	安不	安速度	操作不適	交差点違反	歩行妨	一不停	信無視	飲酒	通行区分	その他	計
H28	14	5	0	2	4	0	1	1	0	3	4	34
H29	14	5	4	2	0	1	1	1	1	0	2	31
H30.12末	7	7	0	2	1	0	2	1	0	0	6	26

愛南警察署管内における事故の特徴

事故全体は減少していますが、前を見ていない、安全確認ができていないことによる事故がほとんどです。少しの油断が大きな事故につながっています。

加害者、被害者にならないためにも運転中は運転に集中し、以下のことに注意をして運転しましょう。

○ 追突事故が多い

- ・ 原因 車間距離を十分にとっていない、前をよく見ていない。
脇見をしながら運転している。
- ・ 対策 車間距離を十分にとる。(急ブレーキ等にも対応できる距離をとる)
前の車の動きをよく確認しながら運転する。
運転中は運転に集中し、脇見をしない。
(時速40キロで1秒間に11.1メートル進む)

○ 交差点での事故が多い

- ・ 原因 安全確認が十分にできていない。
- ・ 対策 見えにくい方向だけ注意するのではなく、全ての方向の安全確認を確実に行う。
カーブミラーは補助!! 自分自身の目で確実に確認する。
来ない「だろう」運転は厳禁。来る「かもしれない」という気持ちを持って運転する。
車だけではなく、人や自転車等もないことも確実に確認する。

○ 駐車場内での事故が多い

- ・ 原因 駐車場内であるために油断している。
- ・ 対策 バックする際は、いつも以上に周りを注意する。
駐車する際は、入船状態(前から)駐車するのではなく、出船状態(後ろから)駐車する。
ドアミラー等だけではなく、自分の目で直接安全を確認する。
駐車場であるからこそ、どこから人や車等が来るかわからないことを認識する。